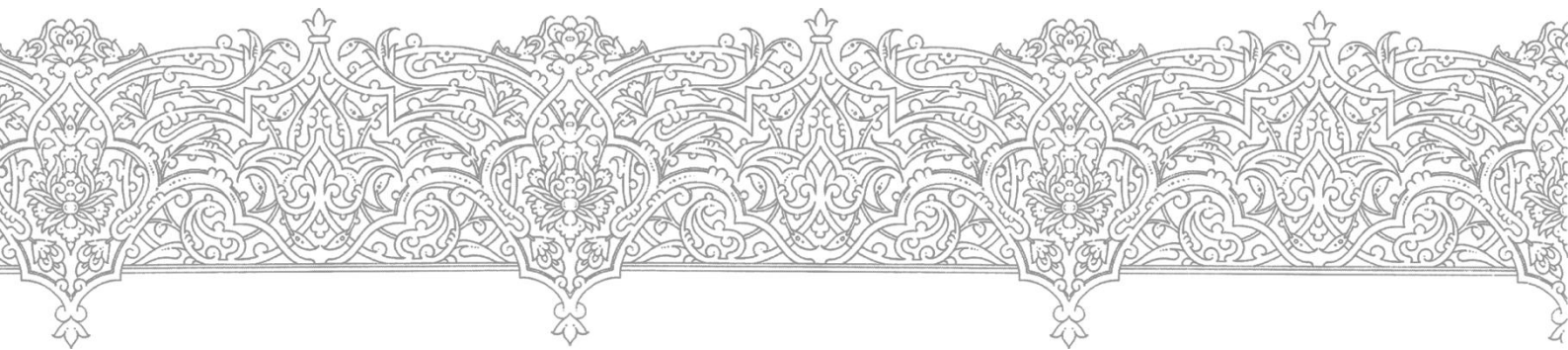




محاصره مردمی اسرائیل



محاصره مردمی اسرائیل

مروری بر حرکت های مردمی بین المللی چند سال اخیر در زمینه فلسطین

امان از ساده انگاری!

درست ژوئن ۲۰۰۷ بود که صهیونیست ها با همکاری متحد دیرینه شان در منطقه یعنی حسنی مبارک در یک حرکت هماهنگ اقدام به محاصره کامل و همه جانبه نوار غزه کردند؛ با این هدف که با فشار اقتصادی به یک و نیم میلیون ساکن نوار غزه جنبش های اسلامی مقاومت ناچار به عقب نشینی و حماس نیز مجبور به ترک ادعای حکومت خواهد شد. اواخر سال بعد میلادی اما صهیونیست ها که از مقاومت مردم کلافه شده بودند بر اساس یک توهم دیگر برای توبره کشیدن خاک غزه حملات بی سابقه زمینی، دریایی و هوایی را به این باریکه تدارک دیدند. حملاتی که درست از ۲۷ دسامبر و شروع تعطیلات سال نو میلادی آغاز شد تا مردم دنیا کمتر ببینند و کمتر بشنوند...

اما به راستی چه کسی در آن روزها که معادلات به نفع صهیونیست ها بود و کمتر روزنه امیدی برای مقاومت به چشم می خورد، گمان این روزها را می برد؟ گمان پیروزی در جنگ ۲۲ روزه با دست های خالی؟ گمان استقامت چند ساله مردم؟ گمان خروش وجدان ملت های جهان برای

کمک به مردم محاصره شده؟ و مهمتر از همه گمان سقوط مبارک، یک لبه محاصره؟ ...

اولین و تنها کشتی های رسیده به غزه!!

اولین حرکت جدی که برای شکست محاصره انجام شد مربوط می شود به چندماه قبل از جنگ ۲۲ روزه که سواحل غزه هم خیلی چفت و بست نداشت! به گزارش سی ان ان در روز ۲۳ آگوست ۲۰۰۸ دو کشتی به نام های «آزادی» و «غزه آزاد» حامل ۴۴ فعال بین المللی از ۱۷ کشور دنیا برای اولین بار موفق به شکست حصار غزه شدند. این دو کشتی روز قبل با حمل مقادیری کمک های انسان دوستانه از قبرس حرکت کرده بود و پس از اندکی معطلی در میان استقبال گرم مردم غزه و اعضای دولت حماس و مجلس قانونگذاری فلسطین در سواحل غزه پهلو گرفت و روز ۲۸ سپتامبر نیز غزه را به مقصد قبرس ترک نمود.

تلاش ناموفق لیبی

چندماه بعد درست روز اول دسامبر سال ۲۰۰۸ یک کشتی لیبیایی به نام المروه حامل هزاران تن مواد غذایی به سواحل دریایی غزه نزدیک می شد که با هشدار و یورش ناوگان نظامی اسرائیل مجبور به بازگشت شد. محمود عباس در یک اظهار نظر زشت و بی شرمانه، حرکت کشتی های امدادرسانی را «بازی احمقانه» توصیف کرد.

کاروان های Viva Palestine در راه غزه



از بندر عقبه اردن تا گذرگاه رفح حدود ۴ ساعت فاصله بود ولی با کارشکنی حکومت های مصر و اردن این مسیر به بیش از ۴ روز افزایش پیدا کرد. بخشی از کاروان به سوریه بازگشت، از آنجا با کشتی به بندر العریش مصر رفت و بخش دیگری از اعضا نیز از سوریه با هواپیما به مصر رفتند و در نهایت هم بعضی از اعضای کاروان دست به اعتصاب غذا زدند.

کمک ها و کامیون ها در عقبه بودند. کاروان کمک رسانی در بندر عقبه نتوانست با استفاده از حمل و نقل دریایی به شهر نوبیه (Nuweiba) مصر ادامه مسیر دهد تا مطابق با برنامه طراحی شده از آنجا به مرز رفح و غزه دسترسی پیدا کند. کاروان مجبور شد با هزینه سرسام آور به بندر لاذقیه (Latakia) در سوریه برگردد و از آنجا به وسیله حمل نقل دریایی به بندر العریش مصر برود.

سرانجام پیگیری های وزارت امور خارجه و نخست وزیری ترکیه و ایرلند سرانجام باعث شد تا مصر در مذاکره با اعضای کاروان از شرط احمقانه و ذلیلانه خود که "اجازه گرفتن کاروان برای ورود به غزه از اسرائیل اشغالگر بود" عقب نشینی کند ولی کمک رسانی فقط یک روز فرصت داشتند در غزه بمانند و این برای کوتاه

اولین کاروان "سلام بر فلسطین" ماه مارس سال ۲۰۰۹ از شمال آفریقا به غزه اعزام شد. دومین کاروان از آمریکا در ۴ جولای ۲۰۰۹ (مرداد ۸۸) به قاهره پرواز کرد تا از طریق مرز رفح وارد غزه شود.

کاروان سوم بزرگترین و پر سرو صدا ترین کاروان بود که به دلیل مسیری که طی شدن آن تقریباً یکماه طول کشید توجه بسیاری را جلب کرد و البته کمک های آن نیز چشمگیرتر از بقیه بود. مسیر این کاروان از لندن شروع میشد. از اروپا می گذشت و از آنجا با گذر از دریای مدیترانه به یونان میرسید. سپس به ترکیه و از آنجا به سوریه، اردن و مصر ادامه مسیر می داد و سرانجام از طریق مرز رفح وارد غزه می شد.

کاروان سوم که ژانویه ۲۰۱۰ (دیماه ۱۳۸۸) موفق به ورود به غزه شد از ۱۴۰۰ نفر از ۴۳ کشور جهان تشکیل شده بود و ۴۵۰ فرد شاخص و مشهور نیز در آن حضور داشتند. این کاروان با ۸۶ خودرو از لندن آغاز به حرکت کرد که در نهایت تعداد خودرو ها به ۲۵۰ دستگاه رسید. ۲۱۰ دستگاه از این خودروها را کامیون های حامل مواد غذایی و پزشکی تشکیل می دادند و البته تعداد خودروهای شخصی هم کم نبود.



ابعاد رسانه ای حرکت و موج محکومیت بین المللی این اقدام آنچنان سنگین بود که شورای امنیت بلافاصله تشکیل جلسه داد و مقامات اکثر کشورهای دنیا نیز حداقل از این حادثه اظهار تأسف کرده و بسیاری از آنها رژیم صهیونیستی را محکوم و حتی سفیر آن را نیز فراخواندند. موج محکومیت به حدی بود که حسی مبارک رئیس جمهوری سابق مصر، یک روز بعد از حادثه دستور بازگشایی گذرگاه مرزی رفح را به منظور انتقال دارو و سایر کمک‌های بشردوستانه به نوار غزه و ورود بیماران فلسطینی به مصر، صادر کرد.

اما در این میان بنیامین نتانیاهو نخست وزیر اسرائیل نیز برای تلفات ابراز تأسف کرد و گفت در حالیکه اسرائیل قربانی یک حمله مزورانه بین‌المللی است این اتفاق نشان دهنده یک مورد آشکار دفاع از خود نیروهای دفاعی اسرائیل است. شورای حقوق بشر سازمان ملل متحد اما در گزارش خود اعلام کرد ارتش اسرائیل قوانین بین‌المللی را طی این حمله نقض کرده است و پیگرد قانونی علیه اسرائیل را برای کشتار تعمدی و بروز میزان غیرقابل قبول وحشیگری ممکن دانست.

کشتی سیف الاسلام!

یک ماه و نیم بعد و در ادامه انتفاضه کشتی‌های لغو محاصره نوار غزه، موسسه "نوسعه" قذافی که سیف الاسلام فرزند معمر قذافی رئیس جمهور

کردن دست خبرنگارانی بود که برای تهیه گزارش و واقعیت اوضاع غزه با آن همراه شده بودند.

کاروان آزادی؛ نقطه عطف مقابله وجدان جهانی با رژیم صهیونیستی

پس از ماه‌ها برنامه ریزی تشکل‌های مختلف ضدصهیونیستی در دنیا خصوصاً تشکیلات آی اچ اچ در ترکیه در تاریخ شنبه ۲۲ می ۲۰۱۰، کاروان «ناوگان آزادی غزه» شامل ۹ کشتی از ۳۷ کشور و با حضور ۶۶۳ فعال خارجی و حامی غزه، از بندر آنتالیای ترکیه راهی غزه شد و بر پایه برنامه قرار بود پنج‌شنبه ۲۷ ماه می به غزه برسند.

این کشتی‌ها از کشورهای آمریکا، یونان، فرانسه، ایتالیا، آلمان، مالزی و ونزوئلا و همراه با شماری از فعالان حقوق بشر، نمایندگان جامعه مدنی و خبرنگاران حامل کمک‌های مختلف پزشکی، دارویی، غذایی، ورزشی و مواد ساختمانی به باریکه غزه بودند. شیخ رائد صلاح، رئیس جنبش اسلامی و حنین زعبی، عضو کنست مجلس نمایندگان اسرائیل نیز این فعالین را همراهی می کردند.

اما در تاریخ ۳۱ می ۲۰۱۰ نیروی دریایی رژیم صهیونیستی در اقدامی وحشیانه در آب‌های آزاد به این کشتی‌ها حمله ور شده و نه مسافر ترک کشتی اصلی با نام ماوی مرمره را به شهادت رساندند.



اردن هم نام خود را در جرگه امدادرسنان به مردم غزه ثبت کند.

اروپایی ها کاروان های مسلسلی «مایل ها برای لبخند» را استارت می زنند

بعد از کاروان نخست، دومین کاروان کمک رسانی کشورهای اروپایی با نام "مایل ها برای لبخند ۲" حامل ۴۶ دستگاه آمبولانس و انواع مختلف دارو و تجهیزات پزشکی به ارزش یک میلیون یورو است که از سوی موسسات و نهادهای کمک رسانی کشورهای اروپایی و موسسه "شرکای صلح و توسعه برای فلسطینیان مقیم اروپا" و کمیته بین المللی لغو محاصره غزه و حمایت از فلسطین و نیز کمیته بین المللی همبستگی با کودکان غزه و آژانس امداد و کارایی برای آوارگان فلسطینی "آنروا" و اتحادیه سراسری جمعیت های هلال احمر و صلیب سرخ جهانی در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا راه اندازی شده است.

رشاد باز سخنگوی رسانه ای کاروان مذکور با اعلام این جزئیات می گوید: ۴۱ نفر از حامیان خارجی صلح با ملیت های مختلف منتظر تخلیه محموله کمک های انسانی کاروان "مایل ها برای لبخند ۲" هستند و ۴ نفر از لردهای پارلمان انگلیس که روز جمعه گذشته (۲۰۱۰/۸/۶) وارد

لیبی بر آن نظارت دارد، اعلام کرد که امروز جمعه ۲۰۱۰/۷/۹ یک فروند کشتی حامل کمک های بشردوستانه را از یونان به نوار غزه ارسال می کند.

این موسسه که مقر آن در طرابلس - پایتخت لیبی - قرار دارد، طی بیانیه ای اعلام کرد که این کشتی حامل ۲۰۰۰ تن کمک بشردوست اعم از آرد، خرما، پوشاک، پتو، تجهیزات پزشکی، دارو، لوازم مورد نیاز جانبازان، کیف های دستی، لوازم التحریر، آب آشامیدنی و آب میوه و همچنین تعدادی از حامیان فلسطینیان محاصره شده در نوار غزه است.

کشتی «امید» یا همان کشتی «سرهنک!» که به منظور رساندن کمک های بشر دوستانه راهی منطقه محاصره شده باریکه غزه بود، تحت فشار و اجبار نیروی دریایی و ناوچه های جنگی رژیم صهیونیستی مسیر خود را به سمت آب های منطقه ای مصر و بندر العریش تغییر داد.

اردن با انصار ۱ می آید!

بعد از آنکه نیروهای امنیتی مصر کلی اعضای کاروان کمک رسانی انصار ۱ را در بندر عقبه معطل می کنند بالاخره با ورود آنها به بندر العقبه در قالب گروه های ۱۰ نفره موافقت می شود تا

دو روز بعد یعنی چهارشنبه ۱۱ آگوست، یک هیات پزشکی اسکاتلندی از طریق گذرگاه مرزی رفح وارد نوار غزه می شود. مدیریت گذرگاه ها و مرزها طی بیانیه ای اعلام کرد: «این هیات متشکل از ۵ نفر است که سرپرستی آنان را دکتر دینیس روتوفتیش مدیر موسسه حمایت مستقیم "ادنبرا" بر عهده دارد.»

دکتر قدره از مسئولان وزارت بهداشت و درمان فلسطین در دیدار با اعضای هیات اسکاتلندی ضمن تشریح بحران بهداشت و درمان نوار غزه در پی محاصره این منطقه و تلاش های وزارتخانه متبوعش در جهت از میان برداشتن موانع و مشکلات، تاکید کرد که سفر هیات های خارجی به نوار غزه موجب تقویت روحیه ملت ما می شود و به این ملت نشان می دهد که آزادگان و شرافتمندان جهان در کنار آنان ایستاده اند و نهایت سعی و کوشش خود را برای شکستن سد محاصره نوار غزه به کار بسته اند.

**ورود نخستین کاروان امداد رسانی
پارلمان عربی به غزه**

باز هم دو روز بعد، نخستین کاروان امداد رسانی پارلمان عربی جمعه ۱۳ آگوست وارد نوار غزه می

باریکه غزه شده اند نیز منتظر رسیدن کاروان مذکور به این منطقه هستند.

ورود هیئت پزشکی مالزیایی به غزه

تقریباً همزمان با کاروان مایل ها برای لبخند، دوشنبه ۹ آگوست ۲۰۱۰، هیات پزشکی هلال احمر مالزی از طریق گذرگاه مرزی رفح وارد نوار غزه می شود. کمیته گذرگاه ها و مرزها طی بیانیه ای با اعلام این مطلب افزود که این هیات متشکل از ۶۷ نفر از جمله ۳۰ متخصص مالزیایی، ۱۰ ندی و ۱۰ چینی می باشد و قرار است به مدت ۱۳ روز در غزه اقامت داشته باشد. در بخش دیگر بیانیه آمده است که هیات پزشکی مذکور در ۵ بیمارستان غزه مستقر شده و عمل جراحی بر روی بیماران انجام خواهند داد؛ همچنین اعضای این هیات جهت اطلاع از طرح های انجمن خیریه "امان" فلسطین برای ماه مبارک رمضان و مناطق تخریب شده در جریان جنگ، بازدیدهایی را انجام داده و اقدام به توزیع کمک های غذایی و لباس به هزار خانوار نمود.

ورود هیات پزشکی اسکاتلندی به نوار غزه



فلسطین، توسط انجمن علمای مسلمان
الجزایر و شخصیت های ملی با مشارکت
شهروندان، بازرگانان و تعدادی از
انجمن های مردم نهاد ساماندهی شده
است.

کشتی ناکام مریم!

در ادامه تلاش های بین المللی برای شکستن
محاصره نوار غزه، کشتی فعالان زن حامل
کمک های بشردوستانه لبنان عازم این منطقه
می شود. به گزارش خبرگزاری آلمان، یکی از
سازمان دهندگان این کشتی حامل کمک های
بشردوستانه گفت: بیش از ۷۵ فعال زن از
ملیت های مختلف با کشتی مریم مقدس عازم
غزه خواهند شد.

ثمر الحاج در کنفرانسی مطبوعاتی در شهر بندری
طرابلس در شمال لبنان گفت: این کشتی ابتدا
عازم قبرس و از آنجا عازم غزه خواهد شد. وی
افزود: سرشنیان این کشتی را پزشکان، وکیلان و
خبرنگاران مسیحی و مسلمان تشکیل می دهند.
هرچند که قبرس و سپس یونان تحت فشارهای
شدید رژیم صهیونیستی اجازه ورود کشتی لبنانی
به آب های خود را ندادند و اساسا کشتی مزبور
موفق به حرکت نشد.

شود. این کاروان حامل کمک های بشردوستانه
فوری برای ملت فلسطین به ارزش ۱۵۰ میلیون
دلار آمریکایی است. به گزارش مرکز
اطلاع رسانی فلسطین "مدنی برادعی" عضو
کمیته هماهنگی ارسال کاروان های پارلمان عربی
تاکید کرد که این کمک ها فقط محدود به لوازم و
تجهیزات پزشکی است، زیرا مواد غذایی از طریق
گذرگاه عوجه وارد نوار غزه می شود. وی افزود که
مسئولان مصر به اعضای این کمیته قول داده اند
که به صورت استثنایی احتمال وارد کردن تمامی
کمک های پارلمان عربی به نوار غزه را مورد
بررسی قرار دهند.

حرکت کشتی الجزایری به سوی غزه

رادیو سراسری الجزایر اعلام کرد که کشتی حامل
کمک های انسانی این کشور برای فلسطینیان
**امروز چهارشنبه ۱۸ اگوست از بندر
الجزایر عازم بندر عریش مصر خواهد
شد.** به گزارش مرکز اطلاع رسانی فلسطین به
نقل از رادیو الجزایر، این کشتی حامل ده ها
کانتینر کمک های پزشکی و غذایی و
دیگر کمک ها برای ساکنان تحت
محاصره غزه می باشد. این کشتی در
چارچوب تداوم همبستگی های بین المللی با ملت



فلسطین در امان پایتخت اردن نیز حضور به هم رساندند.

سازماندهی مجدد "ویوا پلستینا" (زنده باد فلسطین) در قالب شریان حیات ۵

۱۸ سپتامبر روز حرکت کاروان جدید کمک‌های بشردوستانه "زنده باد غزه" تعیین شده است. جرج گالوی، از سازماندهندگان این کاروان در مقاله‌ای که در روزنامه "مورنینگ استار" منتشر شده اعلام کرد، این کاروان در سه مرحله هماهنگ، کمک‌های جمع‌آوری شده در لندن، کازابلانکا و دوحه به ارزش ۱۰ میلیون دلار را به غزه منتقل خواهد کرد. گالوی ضمن اشاره به انتقاد شدید اتحادیه اروپا، سازمان ملل و بسیاری از کشورهای جهان از تداوم محاصره غزه تاکید کرد ادامه محاصره نوار غزه حمایت‌های جامعه بین‌الملل از انزوای سیاسی اسرائیل را افزایش داده و رژیم صهیونیستی را به سرنوشت رژیم آپارتاید دچار خواهد کرد.

این کاروان شامل ۱۴۴ کامیون حامل کمک‌های بشردوستانه و پزشکی حرکت خود را از لندن پایتخت انگلیس آغاز کرده و پس از حضور در لیون فرانسه، میلانو ایتالیا و آتن یونان به استانبول رفت و سپس با ورود به خاک سوریه وارد بندر لاذقیه این کشور شد تا از آنجا به سوی

همزمان ایهود باراک وزیر جنگ رژیم صهیونیستی با هشدار به کشتی‌های کمک رسانی لبنانی نسبت به نزدیک شدن به سواحل غزه اظهار داشت که این اقدامات هیچ ارتباطی به مساله فعالیت‌های بشر دوستانه ندارد بلکه به معنای خصومت و دشمنی به معنای کامل کلمه و تهدید تمامیت ارضی رژیم صهیونیستی است. باراک با ادعای اینکه این اقدامات به منظور حمایت و کمک رسانی به آنچه که وی آن را "سازمان تروریستی" توصیف کرد صورت می‌گیرد، تصریح کرد که من از دولت لبنان می‌خواهم که با احساس مسئولیت جلوی سفر کشتی‌های مذکور به غزه را بگیرد.

ارسال کاروان امدادرسانی جدید اردن به غزه

در هفته اول ماه مبارک رمضان و به دنبال تشدید بحران اقتصادی و معیشتی در نوار غزه هیات خیریه اردن کمک‌های انسان دوستانه جدید کمک‌های مردمی این کشور را به غزه ارسال می‌کند. این کمک‌ها متشکل از ۱۸ کامیون حاوی مواد غذایی، لباس، پتو و مقادیری کمک نقدی شهروندان اردنی جهت ارسال به نوار غزه است. در مراسم بدرقه این کاروان دبیرکل هیئت خیریه هاشمی اردن و بسام حجاوی سفیر



منطقه ای شده و حامل ۳۰ دستگاه آمبولانس با ۹۵ تن تجهیزات پزشکی، لوازم التحریر، پتو و اسباب بازی برای کودکان و ۱۰۱ فعال حقوق بشر از جمله هشت تن از بازماندگان کاروان کمک‌های بشردوستانه آزادی است. ستاد اروپایی لغو محاصره غزه نیز از مقامات مصر خواست تا هماهنگی‌های لازم برای ورود این کشتی به نوار غزه را انجام دهند.

رهبر این کاروان کمک‌های بشردوستانه در مصاحبه با پرس تی‌وی گفت، کاروان "راهی به سوی امید" از کشورهای فرانسه، اسپانیا، مغرب، تونس، الجزایر، لیبی و مصر عبور کرده و وارد نوار غزه شده است. **همچنین این کاروان بشردوستانه پس از ممانعت لیبی از ورود زمینی آن به مصر، به مدت ۹ روز در مرزهای لیبی و مصر از حرکت باز ماند.**

لیلا رویینه هیدا، سخنگوی کاروان "راهی به سوی امید" در لندن گفت، در نهایت تنها به ۳۷ نفر از فعالان حقوق بشر اجازه ورود به نوار غزه داده شده است.

کاروان آسیایی شکست حصر غزه؛ پایان خوش سال کاروان‌ها!

العریش مصر برود. حدود ۳۸۰ فعال صلح حامی فلسطین از انگلیس، آمریکا، مالزی، ایتالیا، یونان، ایرلند، فرانسه، الجزایر، مغرب و ترکیه در این حرکت حضور دارند.

علی رغم ممنوعیت ورود ۱۷ فعال صلح بین المللی در قالب کاروان شریان حیات ۵ از جمله جرج گالاولی، کاروان وارد غزه شده و با هنیه دیدار می‌کند. نخست وزیر دولت مردمی فلسطین نیز با استقبال از ورود اعضای کاروان شریان زندگی ۵ به نوار غزه آن را ضربه ای محکم علیه محاصره این منطقه دانست و تاکید کرد که ملت فلسطین هرگز اسرائیل را به عنوان یک دولت یهودی نخواهد پذیرفت. نخست وزیر مردمی دولت فلسطین همچنین بر ضرورت تداوم اعزام کاروان های شکست محاصره غزه و پایان اشغالگری تاکید کرد.

کاروان «راه امید»

ماه نوامبر اما ماه «امید» است. کشتی حامل کمک‌های بشردوستانه اروپایی به غزه با عنوان کاروان "راه امید" ۲۳ نوامبر ۲۰۱۰ وارد آبهای منطقه ای مصر شد. به نوشته روزنامه "اليوم السابع" چاپ مصر، "هشام گنایین" مدیر بندر العریش مصر گفت که این کشتی اروپا که از لیبی اعزام غزه شده است شب گذشته وارد آبهای



در سوریه نیروهای اسرائیلی با حمله و گشودن آتش به روی تظاهرکنندگان ضد اسرائیلی و معترض به یوم النکبه در مناطق تحت اشغال بلندی‌های جولان سوریه، ۱۲ تظاهرکننده را به شهادت رساندند و بیش از ۳۰ نفر را زخمی کردند. در لبنان هم نظامیان رژیم صهیونیستی با حمله به تظاهرکنندگان در منطقه مرزی روستای لبنانی مارون الراس باعث شهادت و زخمی شده بیش از ۱۰۰ نفر از تظاهرکنندگان لبنانی و فلسطینی شدند.

حدود پنجاه روز بعد نیز در سالروز اشغال قدس، حمله نظامیان صهیونیستی به شرکت کنندگان در راهپیمایی‌های مخالفت آمیز با احداث دیوار حائل و عملیات‌های شهرک سازی در کرانه باختری و قدس اشغالی و همچنین فلسطینیان تجمع کننده در مرز جولان دهها شهید و مجروح بر جای گذاشت.

تور بین المللی دوچرخه سواری در همبستگی با فلسطین

گروهی از دوچرخه سواران بین المللی به نام "پدال" در همبستگی با مردم فلسطین اقدام به راه اندازی تور بین المللی دوچرخه سواری در شهرهای مختلف جهان کرده اند. به گزارش روزنامه زمان ترکیه، این گروه دوچرخه سواران

حمله اسرائیلی ها به کشتی مرمره مبدا حرکت تشکل های مردم نهاد ایرانی و هندی برای شکل دهی به کاروانی بود که بعدها «نخستین کاروان آسیایی همبستگی با مردم غزه» نام گرفت. کاروانی که با مشارکت ۱۵۰ فعال ضد جنگ از ۱۵ کشور آسیایی خودش را به غزه رساند. هرچند که حسنی مبارک، ایرانی ها را از ورود به مصر و غزه محروم کرد اما سایر اعضا به همراه کمک های یک میلیون دلاری کاروان پس از کشمکش های فراوان پس از تحویل سال نوی میلادی در سوریه، وارد غزه شدند و ضمن بازدید از اماکن جنگ زده با نخست وزیر دولت مردمی حماس نیز دیدار کردند.

موج مردمی فلسطینی ها در یوم النکبه و یوم النکسه

پتانسیل رها شده پس از انقلاب های عربی کافی بود تا همزمان با شصت و سومین سالروز یوم النکبه (فاجعه اشغال فلسطین) مردم کشورهای فلسطین، سوریه، لبنان، مصر، ترکیه و اردن با برگزاری تجمعاتی اعتراض آمیز انزجار خود را نسبت به اشغالگری رژیم صهیونیستی اعلام کرده و در کشورهای هم مرز با فلسطین، بدن خود را سپر گلوله های صهیونیستی کنند.

البته خدا هم در این چندساله بارها و بارها نشان داده که با کسی شوخی ندارد! آخرین موردش همین حسنی مبارک بود که آه کاروان های امدادرسانی مختلف آنچنان گریبانگیرش شد که ناگهان از کاخ های آنچنانی روانه زندان و حبس ابد شد! در هر حال ناوگان آزادی ۲ علی رغم ایجاد موج موفق رسانه ای علیه صهیونیست ها و ایجاد دردسرهای متعدد دیپلماتیک برای آنها در ارسال کشتی ها و فعالین ناکام ماند.

آفریقایی ها هم کاروان بشردوستانه راهی غزه کردند

نخستین کاروان آفریقایی کمک های انسان دوستانه نیز از شهر دوربان آفریقای جنوبی محل اولین اجلاس مبارزه با نژاد پرستی سازمان ملل به مقصد غزه به راه افتاد. به گزارش خبرگزاری قدس به نقل از شبکه تلویزیونی غزه، کاروانی ۲۱ نفره از فعالان بین المللی به همراه دهها خودروی حامل کمک های پزشکی، ملزومات اولیه، پودر شیر خشک، ژنراتورهای برق و مواد اولیه لازم برای ساخت 10 واحد مسکونی از شهر دوربان آفریقای جنوبی به مقصد غزه حرکت کرد. شیخ "ولید السعدی" از اعضای موسسه خیریه آفریقایی شرکت کننده در این کاروان گفت: امروز ما اعلام می کنیم که ما می آییم، ما از سودان و کشورهای آفریقایی در این کاروان شرکت می کنیم و اعلام می کنیم که ما عاشق مردم

که از بیست و یکم آوریل گذشته از انگلیس حرکت خود را آغاز کرده اند هدف از این اقدام خود را همبستگی با فلسطینی ها و افزایش سطح آگاهی مردم نسبت به جنایات رژیم صهیونیستی و حمایت از ملت تحت اشغال فلسطین اعلام کردند.

ناکامی پروژه ناوگان آزادی ۲

ماه می ۲۰۱۱ اولین سالگرد حمله اسرائیلی ها به ناوگان آزادی بود و ترک ها عزمشان را جزم کردند که ناوگان آزادی ۲ را با چندین برابر قدرت کاروان قبل راهی غزه کنند؛ غافل از اینکه مار در آستین پرورش داده اند! چرا که دولت ترکیه مانع از عملیاتی شدن پروژه شد. بنابراین حرکت به ماه ژوئن موکول شد اما باز هم علی رغم پیوستن انجمن ها و شخصیت های برجسته سیاسی، دینی، ورزشی و فرهنگی اسلامی و غیر اسلامی از سرتاسر دنیا و آمادگی جدی برای اعزام ده ها فروند کشتی، نخست این دولت ترکیه بود که اجازه اعزام کاروان از مبدا غزه را نداد و بعد هم تک تک دولت های اروپایی تحت فشار صهیونیست ها مانع از حرکت کشتی ها از بنادر خود شدند. در شدیدترین تنش ها دولت یونان حتی کاپیتان کشتی را نیز بازداشت کرد تا نشان بدهد که با کسی شوخی ندارد! شاید هم آه همین اکتیویست ها و مردم غزه بود که یونان را در کمتر از یکسال به معرض ورشکستگی کشاند!



فعالان ابراز همبستگی با فلسطینیانی است که تحت اشغال رژیم اسرائیل به سر می‌برند و نیز اعتراض به سیاست‌های مرزبندی این رژیم اعلام شده است.

شماری از فعالان چپ‌گرای اسرائیلی نیز که روز جمعه (۱۷ تیر، ۸ جولای) در سالن فرودگاه بن گورین قصد برافراشتن پارچه نوشته‌های " به فلسطین خوش آمدید" را داشتند، در این فرودگاه بازداشت شدند.

صدها نفر از فعالان روز جمعه در اقدامی مسالمت‌آمیز قصد داشتند با هدف ابراز همبستگی خود با فلسطینیان به این سرزمین‌های اشغالی پرواز کنند. اما مقامات اسرائیلی در اقدامی بازدارنده با انتشار و ارسال فهرستی برای خطوط هوایی بین‌المللی از آنان خواستند تا از انتقال ۳۴۲ مسافر به سرزمین‌های اشغالی به دلیل فعالیت‌هایشان در حمایت از فلسطینیان، جلوگیری کنند. این اقدام رژیم اسرائیل سبب شده است تا حدود ۲۰۰ فعال از پرواز به تل‌آویو خودداری کنند.

**حمله صهیونیستها به کشتی فرانسوی
الکرامه**

فلسطین هستیم و به زودی به بندر العریش می‌رسیم و کمک‌های خود را به مردم غزه می‌رسانیم.

سازمان دهندگان این کاروان اعلام کردند که هدف از اعزام این کاروان صرفاً ارسال کمک نیست بلکه قصد دارند سطح آگاهی مردم آفریقا را در مورد اوضاع بسیار وخیم مردم غزه بالا برده و قدمی در رفع محاصره چند ساله این منطقه برداشته باشند. قرار است تمامی خودروهای این کاروان به شهرداری غزه واگذار شود.

**پروژه ورود هوایی به اراضی اشغالی؛
ایده کاروان «به فلسطین خوش آمدید»**

نیروهای رژیم اسرائیل ۱۲۰ نفر از فعالان حامی فلسطین که در اقدامی مسالمت‌آمیز وارد فرودگاه بن گورین تل‌آویو شده بودند را بازداشت کردند. خبرگزاری رویترز به نقل از میکی روزنفلد، سخنگوی پلیس اسرائیل گزارش داده است: "درخواست ورود بیش از ۱۲۰ مسافر رد شده است و آنان به دلایل امنیتی در انتظار خروج هستند و طی مدت ۲۴ تا ۴۸ ساعت این فرودگاه را ترک خواهند کرد". این فعالان شماری از فعالان مبارز متعلق به گروه " به فلسطین خوش آمدید " هستند که پس از هم‌سویی یونان با اسرائیل و ناکامی در تلاش برای حرکت دریایی به سوی نوار غزه، "کاروان آزادی هوایی" را به این منظور سازمان‌دهی کرده‌اند. هدف این



مصری، این کاروان به ریاست "عبد الحمید مداود" عضو پارلمان الجزایر به همراه ۳۵ فعال صلح در این کشور وارد قاهره شد و قرار است پس از انجام هماهنگی های لازم کمک های بشردوستانه خود را قبل از عید سعید قربان به دست ساکنان محاصره شده غزه برساند.

باز هم کشتی؛ باز هم راهزنی دریایی...
نیروی دریایی رژیم صهیونیستی دو کشتی کانادایی و ایرلندی که سعی داشتند محاصره غزه را بشکنند به بندر اسرائیلی اشدود هدایت کرد. قبلاً بینی غنتر فرمانده ارتش اسرائیل دستور داده بود از حرکت این دو کشتی به غزه ممانعت گردد و محموله های آن در اسرائیل و یا مصر تخلیه گردد.

این دو کشتی حامل کمک های انساندوستانه به غزه بودند که شامل تجهیزات پزشکی و دارو است. همچنین گروهی از فعالان حقوق بشر از ایرلند، استرالیا، کانادا، امریکا و نیز چند فلسطینی کمکهای یادشده را همراهی میکنند. بگفته لورنس دافیز کشتی ایرلندی حامل ۱۵ و کشتی کانادایی حامل ۱۲ شخصیت است.

ورود کاروان «بهار عربی» به مصر

شناورهای نظامی رژیم صهیونیستی روز گذشته سه شنبه ۱۹ جولای به کشتی فرانسوی الکرامه که حامل کمک های انسان دوستانه برای مردم تحت محاصره غزه بود یورش برده و این کشتی را به بندر اسدود منتقل کردند.

کاروان های «مایل ها برای لبخند» در راه غزه

سازمان دهندگان کاروان حامل کمک های انسان دوستانه موسوم به "مایلها برای لبخند" از اعزام سه کاروان دیگر به غزه در سه ماه آینده خبر دادند. ایسام یوسف مسئول هماهنگ کننده کاروان "مایلها برای لبخند ۴" که هم اکنون در غزه به سر می برد، در دیدار خود با اسماعیل هنیه نخست وزیر دولت منتخب فلسطین (حماس) گفت این کاروان در سه ماه آینده سه کاروان دیگر حامل کمکهای پزشکی و مایحتاج زندگی به غزه اعزام می کند. یوسف همچنین گفت که اولین این کاروان ها که پنجمین کاروان مایلها برای لبخند است اواخر همین ماه (آگوست) آماده اعزام به غزه می شود .

الجزایری ها هم نام خود را جاودانه کردند ...

کاروان "مایل ها برای لبخند" الجزائر در راه سفر به نوار غزه وارد فرودگاه بین المللی قاهره مصر شد. به گزارش خبرگزاری قدس به نقل از منابع



و مراکز درمانی وابسته به آژانس امداد و کاربایی سازمان ملل متحد "آنرو" توزیع خواهد شد.

هشتمین «مایل ها برای لبخند» به غزه می رسد

شب نیمه ژانویه است که هشتمین کاروان اروپایی حامل کمک های بشردوستانه موسوم به "مایلها برای لبخند" از طریق گذرگاه مرزی رفح در مرز مصر وارد نوار غزه شده و مورد استقبال گرم مردم و مقامات حماس قرار می گیرد. این کاروان حامل صد و بیست دستگاه ویلچر برای معلولین، چندین دستگاه آمبولانس و دو تن تجهیزات پزشکی به ارزش تقریباً ۵۰۰ هزار دلار است. عصام یوسف سخنگوی این کاروان هنگام ورود به گذرگاه مرزی رفح گفت: اعزام این کاروان ها به نوار غزه همچنان ادامه خواهد یافت.

کاروان جهانی الی بیت المقدس

اما در کنار حرکت های مردمی بشردوستانه برای اعلام همبستگی با مردم محاصره شده غزه، یکی از مهمترین حرکت هایی که در این سال ها برای برجسته کردن مجدد مساله آزادی قدس و بازگشت آوارگان فلسطینی انجام شد، کاروان جهانی الی بیت المقدس بود. این کاروان ها که از

رئیس کمیته اروپایی لغو محاصره غزه تاکید کرد که کاروان "بهار عربی" که ۱۵۰ شخصیت سیاسی و پارلمانی و رسانه ای و برخی روسای پارلمان ها و وزرای سابق کشورهای مختلف جهان در قالب آن عضویت دارند، وارد قاهره شد. به گزارش مرکز اطلاع رسانی فلسطین، دکتر عرفات ماضی در گفتگو با پایگاه خبری فلسطین الیوم اظهار امیدواری کرد که موانعی بر سر راه سفر آنها وجود نداشته باشد. وی افزود: هماهنگی های لازم با مراجع مصری را انجام داده ایم و امیدواریم که کارها به خوبی پیش برود و ما به راحتی بتوانیم وارد نوار غزه شویم و شکسته شدن محاصره غزه را اعلام کرده و کمک های ممکن را به ملت فلسطین ارائه دهیم.

تونس هم به جمع آزادگان پیوست

در حالی که چند ماهی از پیروزی انقلاب تونس می گذرد مردم آن کشور با تشکیل کاروانی به نام "آزادگان" ۴ تن دارو و تجهیزات پزشکی و نیمه پزشکی که نیازهای ضروری به ساکنان محاصره شده باریکه غزه به شمار می رود را راهی غزه کردند. در این کاروان، هیاتی یازده نفره از جمعیت پیشاهنگی تونس حضور دارند و کمک های آن در بیمارستان ها، سازمان های اجتماعی

بازداشت کردند. شماری از دوچرخه سواران زخمی برای درمان به بیمارستان اریحا منتقل شدند.

سرکوب کنفرانس بین المللی مبارزه با دیوارحائل

آوریل ۲۰۱۲ است و هفتمین کنفرانس بین المللی مبارزه با شهرک سازی و ساخت دیوار حائل. اما صهیونیست ها با حمله به فلسطینی ها و فعالان خارجی شرکت کننده در این کنفرانس که در بلعین واقع در کرانه باختری برگزار می شود، افتخار سرکوب این تظاهرات را نیز به کارنامه سیاه خود اضافه می کنند.

فرودگاه بن گوریون و « به فلسطین خوش آمدید ۲ »

تعدادی از اعضای کاروان حامی فلسطینیان بنام کاروان "به فلسطین خوش آمدید" پس از ورود به فرودگاه بن گوریون توسط نیروهای امنیتی رژیم اشغالگر قدس دستگیر شدند. بنوشته روزنامه صهیونیستی "معاریو" این گروه با پرواز شمار ۹۱۲۲ از فرودگاه شارل دوگل پاریس عازم سرزمینهای اشغالی شده و علیرغم اینکه هیچ گونه خللی در نظم عمومی ایجاد نکردند بازداشت شدند. همزمان صدها نفر در فرودگاه های پاریس

۴۰ ملیت دنیا و ۵ قاره زمین مشارکت کنندگانی را به مرزهای فلسطین اشغالی کشانده بود در روز زمین سال ۲۰۱۲ موفق شد موج گسترده رسانه ای علیه صهیونیست ها را به سرانجام برساند و با یک شهید و ده ها مجروح از داخل فلسطین خود را در میان حرکت های مردمی ضد صهیونیستی جاودانه کند. شاخه آسیایی این حرکت با طی مسیری نزدیک به ۸ هزار کیلومتر مسیر خود را از هندوستان آغاز کرده و با عبور از پاکستان، ایران، ترکیه و لبنان خود را به زمین های جنوب رساند. هرچند فشارهای اسرائیلی ها به دولت های هم مرز با فلسطین اشغالی کارگر افتاد و ارتش لبنان اجازه عبور کاروان از رود لیطانی را صادر نکرد اما یک ماه موج رسانه ای آنچنان صهیونیست ها را به هراس انداخت که از ترس تکرار اتفاقات یوم النکبه مجبور به مسلح کردن زمین های شمال فلسطین اشغالی شدند.

حمله صهیونیستها به تور بین المللی دوچرخه سواری

نظامیان صهیونیست بیش از ۲۵۰ نفر از شرکت کنندگان در تور بین المللی دوچرخه سواری را در خیابان شماره ۶۰ در روستای الالوجا در کرانه باختری از ادامه مسیر متوقف کردند و ضمن ضرب و شتم شماری از آنها، تعدادی را نیز



قبال اسرا شدند. مجلس همکاریهای فلسطین و اروپا امروز پنج شنبه با انتشار بیانیه ای ضمن محکوم کردن سیاستهای تل اوپو در برخورد با اسرای فلسطینی خواستار اجرای قوانین بین المللی بویژه معاهده چهارم ژنو درخصوص اسرای فلسطینی شدند. شخصیتهای برجسته سیاسی اروپا بر پایان دادن به بازداشت اداری و زندانهای طولی مدت انفرادی و اجازه دادن به اسرا برای ملاقات با خانواده هایشان تاکید کردند.

جری آدامز رئیس حزب شین فین ایرلند به همراه ۵ تن از وزرای کشور ایرلند شمالی، مارتین ماکینس وزیر خارجه، جان اوسلیوان و جو کاستلو به همراه دو تن از وزرای کشور ایرلند جنوبی، همچنین کلیر شورت وزیر توسعه بین الملل سابق انگلیس به همراه تعدادی از نمایندگان پارلمان این کشور از جمله جرالند کوفمان، اندی سلاوتر، جرمی کوربن این نامه را امضا کرده اند.

گزارش دیگری حاکیست کمیساریای عالی حقوق بشراروپا با انتشار بیانیه ای خواستار تعامل قانونی رژیم صهیونیستی با اسرای فلسطینی و فراهم کردن امکانات لازم جهت درمان بیماران و ملاقات خانواده های آنها شد.

ایده های جدید...

کانادایی اما برای اینکه راهی برای دورزدن زبان نفهمی صهیونیست ها پیدا کند پیشنهاد کرده اند به جای آنکه کشتی ها بکشند به بندر غزه برسند

و بروکسل در اعتراض به کنسل شدن بلیط هایشان تجمع کرده اند.

حدود یکهزار و دویست تن از حامیان فلسطین از سرتاسر اروپا اقدام به خریداری بلیط هواپیما برای تاریخ امروز پانزدهم ماه آوریل کرده بودند تا به مناطق اشغالی کرانه باختری سفر کنند. اما وزیر امور داخلی رژیم صهیونیستی لیستی سیاه از فعالان اروپایی شرکت کننده در "کاروان هوایی به فلسطین ۲۰۱۲" خوش آمدید" را تهیه و به شرکتهای هواپیمایی اروپایی برای جلوگیری از این سفر داده است. شرکت لوفت هانزای آلمان و شرکت هواپیمایی انگلیس بلیط های فعالان اروپایی برای سفر به فرودگاه بن گورین را لغو کردند. این تظاهرات قرار بود پانزدهم و شانزدهم ماه آوریل برگزار شود.

انتفاضه اسرا

پس از اعتصاب غذای سراسری اسرای فلسطینی و مطالبه حقوق اولیه زندانیان از رژیم صهیونیستی، جریان ها و شخصیت های مختلف در سرتاسر دنیا با ایشان اعلام همبستگی کردند. در یکی از این اقدامات بیش از ۱۰۰ تن از شخصیتهای سیاسی سرشناس اروپا با امضای نامه ای در اعتراض به نقض حقوق اسرای فلسطینی خواستار تغییر سیاستهای اسرائیل در

- در تاریخ ۳۱ می ۲۰۱۰ نیروی دریایی رژیم صهیونیستی در اقدامی وحشیانه در آب‌های آزاد به این کشتی ها حمله ور شده و نه مسافر ترک کشتی اصلی را به شهادت رساندند.
- نخستین کاروان امداد رسانی پارلمان عربی جمعه ۱۳ آگوست وارد نوار غزه می شود. این کاروان حامل کمک‌های بشردوستانه فوری به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار آمریکایی است.
- گالووی تاکید کرد ادامه محاصره نوار غزه حمایت‌های جامعه بین‌الملل از انزوای سیاسی اسرائیل را افزایش داده و رژیم صهیونیستی را به سرنوشت رژیم آپارتاید دچار خواهد کرد.
- علی رغم ممنوعیت ورود ۱۷ فعال صلح بین المللی در قالب کاروان شریان حیات ۵ از جمله جرج گالووی، کاروان وارد غزه شده و با هنیه دیدار می کند
- هرچند حسنی مبارک، ایرانی ها را از ورود به مصر و غزه محروم کرد اما

در روندی معکوس از منابع موجود در غزه، کشتی ساخته شود و باز هم به جای آنکه کالاهای امدادی به غزه برسد، کالاهای ساخت غزه با همان کشتی به خریداران بین المللی فروخته شود. آنها اعلام کرده اند متخصصینی را جهت کمک به فلسطینیان برای ساخت کشتی به غزه اعزام می کنند. یکی دیگر از اهداف این پروژه نیز جان گرفتن صنعت کشتی سازی در غزه عنوان شده است. همچنین در سایت رسمی این پروژه (<http://www.tahrir.ca/gazaark>) عنوان شده که آموزش دریانوردان و ماهیگیران غزاوی با تجهیزات دریانوردی الکترونیک از دیگر قسمت های این طرح خواهد بود.

سوتیترها:

- در روز ۲۳ آگوست ۲۰۰۸ دو کشتی به نام های «آزادی» و «غزه آزاد» حامل ۴۴ فعال بین المللی از ۱۷ کشور دنیا برای اولین بار موفق به شکست حصار غزه شدند
- محمود عباس در یک اظهار نظر زشت و بی شرمانه، حرکت کشتی های امدادرسانی را «بازی احمقانه» توصیف کرد.

امروز پانزدهم ماه آوریل کرده بودند تا به مناطق اشغالی کرانه باختری سفر کنند.

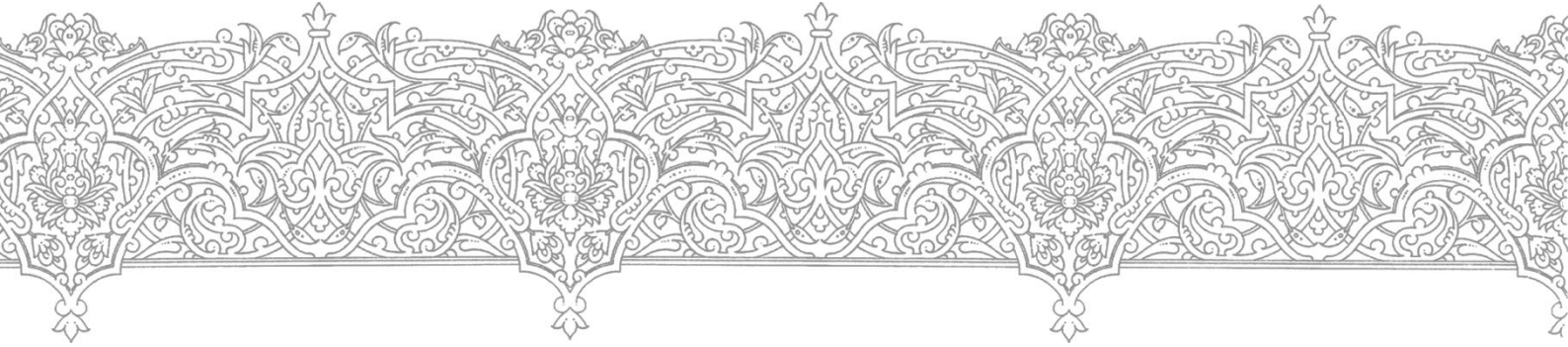
سایر اعضا به همراه کمک های یک میلیون دلاری کاروان وارد غزه شدند

- علی رغم پیوستن انجمن ها و شخصیت های برجسته سیاسی، دینی، ورزشی و فرهنگی اسلامی و غیر اسلامی از سرتاسر دنیا ، این دولت ترکیه بود که اجازه اعزام کاروان از مبدا غزه را نداد.

- سازمان دهندگان این کاروان اعلام کردند که هدف از اعزام این کاروان صرفا ارسال کمک نیست بلکه قصد دارند سطح آگاهی مردم آفریقا را در مورد اوضاع بسیار وخیم مردم غزه بالا ببرند.

- یکی از مهمترین حرکت هایی که در این سال ها برای برجسته کردن مجدد مساله آزادی قدس و بازگشت آوارگان فلسطینی انجام شد، کاروان جهانی الی بیت المقدس بود.

- حدود یکهزار و دویست تن از حامیان فلسطین از سرتاسر اروپا اقدام به خریداری بلیت هواپیما برای تاریخ



المجمع الدولي للأمة الواحدة
INTERNATIONAL UNION OF UNIFIED UMMAH
اتحاديه بين المللى امت واحده

واحد فرهنگى و آموزش

اتحاديه بين المللى امت واحده

٥٢١-٦٦٤٨٤٦٧٥

www.unified-ummah.com